

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w LUBLINIE

Lublin, dnia 2 września 1967 r. **Nr 8** **Poz. 68-77**

TREŚĆ

Poz. 68

ZARZĄDZENIE NR WA-04/20/464/67

INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 26 kwietnia 1967 r.

w sprawie lokalnych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7.III.1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182); § 15 ust. 7, § 29 ust. 8, § 30 ust. 9, § 31 ust. 6, § 40 ust. 13 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1.II.1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M.P. Nr 14, poz. 71) oraz na podstawie § 3 pkt 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10.I.1961 r. w sprawie powołania inspektoratów żeglugi śródlądowej (M. P. Nr 7, poz. 37) — zarządza się, co następuje:

Rozdział I

Zasięg terytorialny

§ 1

Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają następujące drogi wodne:

1. rzeka Wisła od km 324,5 do km 719,9 (m. Silno),
2. Kanał Żerański od rzeki Wisły wraz ze śluzą im. inż. Tadeusza Tilingera do Jeziora Zegrzyńskiego,
3. Jezioro Zegrzyńskie,
4. rzeka Narew od ujścia rzeki Rządzy do ujścia rzeki Biebrzy,
5. rzeka Bug od ujścia do rzeki Narwi do Wyszkowa,
6. rzeka Pilica od ujścia do rzeki Wisły do Tomaszowa Mazowieckiego.

Rozdział II

Wymiary statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych. Szybkość jazdy.

§ 2

Do ruchu żeglugowego dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki z własnym napędem i bez napędu, pociągi holownicze i zestawy pchane.

§ 3

1. Statki i zestawy pchane wymienione w § 2 nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

L.p.	Droga wodna	Długość	Szerokość	Zanużenie
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 513 (port handlowy)	85 m	16 m	wg. aktualnych głębokości tranzytowych z rezerwą 15 cm
2	rz. Wisła od km 513 do km 719,9	bez ograniczenia	bez ograniczenia	„
3	przez śluzę im. inż. Tadeusza Tilingera . .	85 m	10,5 m	2,5 m
4	Kanał Żerański . . .	85 m	10, 5 m	przy średnim spiętrzeniu wody 2,3 m
5	Jezioro Zegrzyńskie . .	85 m	12,0 m	2,5 m
6	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno	85 m	12,0 m	jak w pkt 1
7	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy	65 m	10,5 m	„
8	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy	38 m	6,5 m	„
9	rz. Bug od ujścia do rz. Narew do Wyszkowa	65 m	10,5 m	„

2. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać następujących maksymalnych gabarytów:

L.p.	Droga wodna	Długość pociągu	Szerokość pociągu
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9 przy jeździe w dół rzeki	200 m	26,0 m
2	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9 przy jeździe w górę rzeki	300 m	26,0 m
3	Kanał Żerański	150 m	10,5 m
4	Jezioro Zegrzyńskie	300 m	26,0 m
5	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno przy jeździe w górę rzeki	200 m	16,0 m
6	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno przy jeździe w dół rzeki	150 m	16,0 m
7	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy przy jeździe w górę rzeki	150 m	16,0 m
8	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy przy jeździe w dół rzeki	100 m	16,0 m
9	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy przy jeździe w górę rzeki . . .	150 m	13,0 m
10	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy przy jeździe w dół rzeki	100 m	6,5 m
11	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do Wyszkowa przy jeździe w górę rzeki	150 m	13,0 m
12	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do Wyszkowa przy jeździe w dół rzeki	100 m	13,0 m

3. Zanurzenie pociągów holowniczych jak w ust. 1.

§ 4

Ze względu na brak odpowiednich ścieżek holowniczych przy drogach wodnych wymienionych w § 1, holowanie z brzegu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczania statków i tylko w miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem drogi wodnej.

§ 5

Szybkość statków wymienionych w § 2 nie może przekraczać:

1. na rzece Wiśle od km 324,5 do km 719,9 — bez ograniczenia,

2. na Kanale Żerańskim:

a) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ładownych nie mijających się z innymi statkami — 7 km/godz,

b) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych próżnych nie mijających się z innymi statkami — 10 km/godz,

c) statków pasażerskich, holowników i pchaczy idących pojedyńczo i nie mijających się z innymi statkami — 11 km/godz,

d) statków sportowych i turystycznych typu ślizgowego nie mijających się z innymi statkami — 30 km/godz.

3. na Jeziorze Zegrzyńskim — bez ograniczenia,

4. na rzece Narew — bez ograniczenia,

5. na rzece Bug — bez ograniczenia.

6. Przy mijaniu i wyprzedzaniu się wszelkiego rodzaju statków, szybkość powinna być ograniczona, aby nie narażała na niebezpieczeństwo mijające lub wyprzedzające się statki.

7. Ograniczenia szybkości wymienione w ust. 2 nie dotyczą statków ratowniczych i inspekcyjnych.

Rozdział III

Porządek śluzowania.Uprawnienia załogi śluzy i obowiązki załóg statków w czasie śluzowania.

§ 6

1. Statki zbliżające się do śluzy powinny z odpowiedniej odległości zmniejszyć szybkość jazdy, zachować należytą ostrożność i co najmniej na 200 m przed śluzą oznajmić swoje przybycie sygnałem dźwiękowym:

a) w przypadku zamkniętej śluzy — dwa długie dźwięki,

b) w przypadku otwartej śluzy — jeden długi dźwięk.

2. Zamkniętą śluzę oznacza — jedno czerwone światło. Otwartą śluzę oznacza — jedno zielone światło. Przygotowanie do śluzowania oznacza — zielone i czerwone światło. Nieczynną śluzę oznacza — dwa czerwone światła.

3. Przed wejściem do śluzy i w czasie śluzowania, poza burtę statku nie mogą wystawać żadne urządzenia ani przedmioty.

4. W czasie wchodzenia i wychodzenia statków z komory śluzowej, kierownicy statków powinni znajdować się na stanowiskach dowodzenia, kierownicy maszyn (z wyjątkiem statków z urządzeniem zdalnego sterowania silnikiem) oraz załoga powinni znajdować się na stanowiskach manewrowych.

5. Kierownicy wszystkich statków znajdujących się w pobliżu śluzy oraz w komorze śluzowej obowiązani są podporządkować się zarządzeniom kierownika śluzy lub jego zastępcy w sprawach związanych ze śluzowaniem.

6. Wszystkie statki wchodzące do komory śluzowej, podczas śluzowania i w czasie wyjścia ze śluzy powinny używać elastycznych odbijaczy.

7. Kierownicy statków nie posiadających pełnej zdolności manewrowej obowiązani są przed wejściem do śluzy zawiadomić o tym kierownika śluzy.

8. Kierownicy wszystkich statków na żądanie kierownika śluzy obowiązani są przedłożyć do wglądu dokumenty statkowe.

9. Wprowadzanie i wyprowadzanie statków do i z komory śluzowej sposobem ręcznym powinno się tak odbywać, aby nie powodowało uszkodzeń obrzeży, głowic komory, lub konstrukcji i zamknięć wrót.

10. W czasie śluzowania statki powinny być odpowiednio przycumowane w sposób pozwalający na regulowanie cum, maszyny napędowe powinny być zatrzymane, a cała załoga powinna znajdować się na stanowiskach manewrowych.

11. W przypadku równoczesnego przybycia statków z dwóch kierunków, pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego

z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej.

12. Pierwszeństwo śluzowania mają statki:

a) inspekcyjne,

b) pasażerskie linii regularnych z zachowaniem postanowień ust. 11.

13. Statki ratownicze idące do miejsca awarii mają pierwszeństwo śluzowania we wszystkich przypadkach.

14. Statki, które nie otrzymały wolnego wjazdu do śluzy, obowiązane są zatrzymać się w odległości nie mniejszej jak 100 m przed śluzą lub w miejscu do tego wyznaczonym i ustawić się w taki sposób, ażeby nie tarasować drogi innym statkom.

15. Wjazd do śluzy i komora śluzowa powinny być w porze nocnej oświetlone w taki sposób, ażeby światło nie oślepiało załóg innych statków.

16. Prowadnice do komory śluzowej i głowice śluzy powinny być pomalowane białą farbą.

17. Zabrania się:

a) używania w porze nocnej w komorze śluzowej reflektorów,

b) śluzowania statków bez kompletnej załogi i wyposażenia niezbędnego do cumowania,

c) zadymiania powietrza oraz zanieczyszczania terenów przy śluzie i w komorze śluzowej,

d) załodze i pasażerom wychylania się poza burty statku i wychodzenia na urządzenia konstrukcyjne śluzy,

e) dokonywania napraw na statkach znajdujących się w komorze śluzowej, które mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze śluzowej,

f) zaczepiania i odpychania się w komorze śluzowej przy pomocy ostrego osprzętu jak: bosaki, laski, wiosła okute itp., aby nie niszczyć konstrukcji śluzy,

g) wchodzenia i wychodzenia z komory śluzowej bez zezwolenia obsługi śluzy,

h) wchodzenia statkom do Kanału Żerańskiego i zbliżania się do śluzy od strony rzeki Wisły, kiedy poziom wody w rzece przekroczy poziom najwyższej wody żeglownej.

Rozdział IV

Żegluga nocna

§ 7

1. Żegluga nocna może się odbywać tylko na drogach wodnych przystosowanych do uprawiania żeglugi nocnej.

2. O gotowości drogi wodnej do żeglugi nocnej zawiadamia administracja dróg wodnych.

§ 8

1. Do żeglugi nocnej dopuszcza się statki, pociągi holownicze i zestawy pchane wymienione w § 3 ust. 1 i 2 pod warunkiem:

a) posiadania przepisanych świateł nawigacyjnych właściwych dla danego rodzaju statku, zgodnie z § § 21, 22, 23 i 24 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1.II.1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M. P. Nr 14, poz. 71),

b) przystosowania statku pod względem technicznym i wyposażenia zapewniającym bezpieczeństwo pasażerów, prac załogi oraz bezpieczeństwo ruchu żeglugowego.

2. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej pociągom holowniczym idącym w dół rzeki.

3. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na Kanale Żerańskim i Jeziorze Zegrzyńskim statkom sportowym i turystycznym.

4. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na Kanale Żerańskim przewozom międzybrzegowym.

§ 9

Przystanie pływające, do których dobijają statki pasażerskie uprawiające żeglugę nocną powinny spełniać następujące warunki:

1. trapy powinny być oświetlone w sposób zapewniający bezpieczne wejście i zejście pasażerów,

2. punkty świetlne na przystani powinny być tak rozmieszczone, aby nie oślepiały załóg dobijających statków,

3. co najmniej jedno koło ratunkowe powinno być zaopatrzone w bojkę świetlną.

§ 10

1. Ze względów bezpieczeństwa, w czasie jazdy nocnej na Kanale Żerańskim ogranicza się szybkość jazdy:

a) dla statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ładownych, nie mijających się z innymi statkami — do 7 km/godz.,

b) dla statków, pociągów holowniczych, i zestawów pchanych próżnych, nie mijających się z innymi statkami — do 8 km/godz.,

c) dla statków idących pojedyńczo i nie mijających się z innymi statkami — do 10 km/godz.

Rozdział V

Zasady ruchu na odcinkach dróg wodnych uciążliwych dla żeglugi

§ 11

1. Ruch statków na Kanale Żerańskim powinien odbywać się prawą stroną w kierunku jazdy, a na Jeziorze Zegrzyńskim po wyznaczonych torach wodnych, prawą stroną w kierunku jazdy.

2. Statki sportowe, turystyczne i rybackie mogą poruszać się po całej powierzchni jeziora, o ile nie zagraża to ich bezpieczeństwu.

3. Odległość między statkami idącymi wzdłuż kanału i nie wyprzedzającymi się powinna wynosić co najmniej 200 m.

4. Wszelkiego rodzaju statki zbliżające się do basenu „Falbet” z odległości 200 m obowiązane są podać sygnał dźwiękowy „uwaga” i zachować szczególną ostrożność jazdy.

Powyższe dotyczy również statków wychodzących z basenu na kanał.

5. Zabrania się wszelkiego rodzaju statkom poruszania się na całej długości kanału przy pomocy żagla.

§ 12

1. Na jeziorze Zegrzyńskim statki idące wzdłuż wyznaczonych torów wodnych mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami idącymi w poprzek torów wodnych.

2. Na kanale Żerańskim zabrania się mijania statkom w odległości mniejszej niż 200 m od mostów.

§ 13

1. Na kanale Żerańskim wyprzedzanie się statków jest dozwolone jedynie dla statków z własnym napędem idących pojedyńczo.

2. Zabrania się wyprzedzania pociągom holowniczym, zestawom pchanym i statkom o szerokości większej jak 6 m na całej długości kanału.

§ 14

Pierwszeństwo przejazdu pod mostami na Kanale Żerańskim mają statki idące z Jeziora Zegrzyńskiego w kierunku rzeki Wisły.

§ 15

Na całej długości Kanału Żerańskiego zabrania się zawracania statkom o długości wiekszej jak 15 m z wyjatkiem miejsc oznaczonych znakiem żeglugowym nr 36.

§ 16

1. Postój wszelkiego rodzaju statków na całej długości kanału może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr 35.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem kanału oraz statków, które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

§ 17

1. W czasie trudnych warunków nawigacyjnych na Jeziorze Zegrzyńskim powstałych na skutek silnych, porywistych wiatrów, mgły, śnieżycy itp. Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie z uwagi na niebezpieczeństwo może ograniczyć lub całkowicie zamknąć ruch żeglugowy.

2. Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie oznacza w dzień — żółty stożek skierowany wierzchołkiem do góry, w nocy — żółte światło.

3. Całkowite zamknięcie ruchu żeglugowego oznacza: w dzień — dwie czerwone kule w linii pionowej w odległości 1 m, w nocy — dwa czerwone światła w linii pionowej w odległości 1 m.

4. Każdorazowe ograniczenie lub zamknięcie ruchu żeglugowego na jeziorze będzie sygnalizowane w miejscach:

a) przy wejściu na jezioro z Kanału Żerańskiego — w Nieporęcie,

b) przy wejściu na jezioro z rzeki Narew — w Serocku, 37,8 km rz. Narew oraz przy moście drogowym Serock—Zegrze.

Rozdział VI

Oznakowanie szlaku żeglownego w porze zimowej.

§ 18

W razie zaistnienia odpowiednich warunków do uprawiania żeglugi w okresie zimowym, Okręgowe Zarządy Wodne w porozumieniu z Inspektoratem Żeglugi Śródlądowej ustalą każdorazowo sposób oznakowania szlaku żeglownego w zależności od warunków.

Rozdział VII

Postanowienia ogólne

§ 19

Wszelki ruch statków nie posiadających aktualnie świadectw zdolności żeglugowej jak próby techniczne, zdawczo-odbiorcze itp. może odbywać się tylko po uprzednim uzyskaniu zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej.

§ 20

Niezależnie od zastosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem składów pociągów holowniczych i zestawów pchanych, kierownicy tych pociągów i zestawów obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość pociągów holowniczych i zestawów pchanych, jak również szybkość jazdy, jeżeli jest to konieczne ze względu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 21

Postanowienia końcowe

Winni naruszania przepisów niniejszego zarządzenia będą pociągani do odpowiedzialności na podstawie art. 15 i 16 ustawy z dnia 7.III.1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26, poz. 182 z 1952 r.).

§ 22

Traci moc zarządzenie Nr Wa-04/33/606/64 Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie żeglugi na Kanale Żerańskim i Jeziorze Zegrzyńskim (Dz. Urz. WRN w Warszawie Nr 13, poz. 85, oraz Dz. Urz. RN m. st. Warszawy Nr 14, poz. 56).

§ 23

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Inspektoratu
Franciszek Bleja

Poz. 69

ZARZĄDZENIE NR 84

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W LUBLINIE

z dnia 26 sierpnia 1967 r.

w sprawie przeprowadzenia poboru dodatkowego i rejestracji kobiet — studentek medycyny w 1967 r. na terenie województwa lubelskiego.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 5 ust. 1 i art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 30 stycznia 1959 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. z 1963 r. Nr 20, poz. 108) oraz § 2 ust. 1 uchwały Nr 263 Rady Ministrów z dnia 17 czerwca 1959 r. w sprawie poddania kobiet odbywających studia w akademiach medycznych wojskowemu szkoleniu studentów oraz powoływania absolwentek tych akademii przeniesionych do rezerwy na przeszkolenie wojskowe (M. P. Nr 60, poz. 294) — po zaopiniowaniu przez Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1

Zarządzić przeprowadzenie poboru dodatkowego i rejestracji kobiet — studentek medycyny na terenie województwa w okresie od dnia 4 września do dnia 15 listopada 1967 r.

§ 2

Zatwierdzić ogólny plan poboru dodatkowego i rejestracji kobiet-studentek medycyny, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Zobowiązać przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji Poborowej do powołania na okres trwania poboru zespołu do kontroli przebiegu poboru dodatkowego i rejestracji kobiet — studentek medycyny.

§ 4

Dla umożliwienia wykonania zadań związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem poboru na terenie województwa, dla Wojewódzkiej Komisji Poborowej środki lokomocji zabezpieczy Urząd Spraw Wewnętrznych w ramach przydzielonego limitu.

§ 5

Zobowiązać kierownika Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:

1) wyznaczenia zakładów leczniczych, do których kierowani będą poborowi studenci i studentki na badania specjalistyczne,

2) wyznaczenia lekarzy specjalistów.

§ 6

Zobowiązać przewodniczących prezydiów powiatowych (równorzędnych) rad narodowych do:

1) urządzenia i wyposażenia lokali powiatowych komisji poborowych w niezbędny sprzęt biurowy, lekarski i oddanie go do użytku komisjom najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem poboru,

2) zabezpieczenia stuprocentowego stawiennictwa poborowych.

§ 7

Wykonanie niniejszego zarządzenia porucza się przewodniczącemu Wojewódzkiej Komisji Poborowej, kierownikowi Urzędu Spraw Wewnętrznych, kierownikowi Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej, kierownikowi Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz przewodniczącym prezydiów powiatowych (równorzędnych) rad narodowych.

§ 8

Sprawozdanie z przygotowania i przeprowadzenia poboru oraz rejestracji kobiet — studentek medycyny złoży na posiedzeniu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Poborowej w terminie do dnia 30 grudnia 1967 r.

§ 9

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium WRN
Edward Zając

Z-ca Przewodniczącego Prezydium WRN
Jerzy Krupka

Poz. 70

UCHWAŁA NR XVII/60/67

MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W LUBLINIE

z dnia 26 maja 1967 r.

w sprawie nadania nazw ulicom nowym oraz zmian nazw niektórych ulic w granicach administracyjnych m. Lublina.

Na podstawie art. 13 ust. 2 rozporządzenia z dnia 24 października 1934 r. o ustaleniu nazw miejscowości i obiektów fizjograficznych oraz o numeracji nieruchomości (Dz. U. Nr 94, poz. 850) w związku z art. 43 ust. 1 lit. p ustawy z dn. 23 czerwca 1933 r. o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 35, poz. 294) i art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych w brzmieniu jednolitego tekstu (Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.) po konsultacji z Komisją Ochrony Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego oraz Komisją Kultury na wniosek Komisji Gospodarki Komunalnej Miejskiej Rady Narodowej — Miejska Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1

Nadaje się następujące nazwy ulicom nowym położonym w granicach administracyjnych m. Lublina:

I. L.S.M.

1) ul. Skierki (baśniowa postać z „Balladyny” Słowackiego) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 1

II. TATARY

2) ul. Tokarska — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 3

3) ul. Tyszowiecka — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 4

III. DZIESIĄTA

4) ul. Kornela Makuszyńskiego (poeta, prozaik) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 5,

5) ul. Zygmunta Klukowskiego (pamiętnikarz lubelski) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 6

6) ul. Wita Stwosza (rzeźbiarz) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 7,

7) ul. Franciszka-Salezego Jezierskiego (pisarz, działacz polityczny) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 8

IV. ABRAMOWICE

8) ul. Oskara Kolberga (etnograf i kompozytor) — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 9.

§ 2

Zmienia się nazwy ulic położonych w granicach administracyjnych m. Lublina:

V. SŁAWINEK

9) ul. Zaolziańską na ul. Powstańców Śląskich — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 2

VI. L.S.M.

10) ul. Filomatów — na ul. Pana Tadeusza — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 10,

VII. WROTKÓW

11) ul. Zakładowa — na ul. Energetyków — oznaczona na planie sytuacyjnym m. Lublina nr 11.

§ 3

Wykonanie uchwały porucza się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Przewodniczący Prezydium MRN
Mieczysław Martyn

Przewodniczący Obrad
Wacław Gigoło

Poz. 71

UCHWAŁA NR XV/50/67

POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W BYCHAWIE

z dnia 23 czerwca 1967 r.

w sprawie uchylenia uchwały Powiatowej Rady Narodowej dotyczącej ustalenia wysokości opłat targowych dla punktów skupu.

Na podstawie art. 30 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 16, poz. 87) i art. 6 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), Powiatowa Rada Narodowa postanawia:

§ 1

Uchylić uchwałę Nr 22 Powiatowej Rady Narodowej w Bychawie z dnia 25 marca 1966 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat targowych dla punktów skupu w Strzyżewicach, Krzczonowie i Jabłonnie.

§ 2

Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia.

Przewodniczący Prezydium PRN
Stanisław Artymiak

Przewodniczący Obrad
Kazimierz Kifer

Poz. 72

UCHWAŁA NR XIX/46/67

POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W RADZYNIU PODLASKIM

z dnia 27 czerwca 1967 r.

w sprawie zmiany uchwały Powiatowej Rady Narodowej w przedmiocie ustalenia wysokości opłat targowych na terenie powiatu radzyńskiego.

Na podstawie art. 30 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 1963 r.) i art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) po zaopiniowaniu przez Komisję Planu Gospodarczego, Budżetu i Finansów PRN — Powiatowa Rada Narodowa w Radzyniu Podlaskim postanawia:

§ 1

W załączniku Nr 1 i 2 do uchwały Nr VIII/17/66 Powiatowej Rady Narodowej w Radzyniu Podl. z dnia 28 lutego 1966 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat targowych na terenie powiatu radzyńskiego (Dz. Urz. WRN w Lublinie Nr 7, poz. 80) uchyla się punkt 9 dotyczący opłat za wjazd wozu konnego i samochodu na targowisko.

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Lublinie.

Przewodniczący Prezydium PRN
Jan Walczuk

Przewodniczący Obrad
Stanisław Morawik

Poz. 73

UCHWAŁA NR 63/340/67

PREZYDIUM MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W CHEŁMIE

z dnia 13 czerwca 1967 r.

w sprawie systemu taryfowego i cen biletów za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w mieście Chełmie.

Na podstawie uchwały Nr 106/67 Rady Ministrów z dnia 19.V.1967 r. w sprawie wytycznych do ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej, zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23.V.1967 r. w sprawie ustalenia opłat za bilety pracownicze i szkolne oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2.VIII.1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235) w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie uchwala, co następuje:

§ 1

Wprowadza się na terenie miasta Chełma nowy cennik biletów na przejazd osób i przewóz bagażu miejskimi środkami komunikacji zbiorowej — stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wprowadza się nowe zasady systemu taryfowego, oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w miejskich środkach komunikacji zbiorowej, stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wpływy pochodzące z opłat specjalnych za przejazdy bez ważnego dowodu jazdy (biletu), stanowią wpływy przedsiębiorstwa na równi z wpływami uzyskanymi ze sprzedaży biletów.

§ 4

Nieuregulowane dobrowolnie należności z tytułu opłat specjalnych będą ściągane w myśl ustawy z dnia 17.VI.

1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Nr 24, poz. 151).

§ 5

Równocześnie tracą moc przepisy obowiązujących uchwał w zakresie unormowanym niniejszą uchwałą.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Wydziałowi Finansowemu oraz Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej w Chełmie.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1967 r.

§ 8

Uchwała niniejsza wymaga opublikowania w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Sekretarz Prezydium MRN **Edward Buczyński**

Przewodniczący Prezydium MRN **Bolesław Rycerz**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 63/340/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie z dnia 13 czerwca 1967 r.

Cennik opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Chełmie

I strefa

1.	Bilety jednorazowe normalne	1,50 zł
2.	Bilety jednorazowe ulgowe	0,80 zł
3.	Bilety jednorazowe nocne i bagażowe . .	3,00 zł
4.	Bilety miesięczne pracownicze i szkolne na 1 linię z kontrolowaną ilością przejazdów (52 przejazdy)	40,00 zł
5.	Bilety miesięczne pracownicze i szkolne na 2 linie z kontrolowaną ilością przejazdów (104 przejazdy)	50,00 zł
6.	Bilety miesięczne pracownicze i szkolne, imienne na 1 linię z niekontrolowaną ilością przejazdów między miejscem zamieszkania a miejscem pracy (80 przejazdów) . .	100,00 zł
7.	Bilety miesięczne pracownicze i szkolne, imienne na 2 linie z niekontrolowaną ilością przejazdów między miejscem zamieszkania a miejscem pracy (nauki) (130 przejazdów)	130,00 zł

II strefa

1.	Bilety jednorazowe normalne pośpieszne na odległość do 8 km	3,00 zł
2.	Bilety jednorazowe normalne pośpieszne na odległość do 15 km	5,00 zł
3.	Bilety jednorazowe ulgowe pośpieszne na odległość do 8 km	2,00 zł
4.	Bilety jednorazowe ulgowe pośpieszne na odległość do 15 km	3,00 zł
5.	Bilety bagażowe na odległość do 8 km . .	3,00 zł
6.	Bilety bagażowe na odległość do 15 km . .	6,00 zł
7.	Bilety pracownicze i szkolne na 1 linię z kontrolowaną ilością przejazdów na odległość do 8 km (52 przejazdy)	60,00 zł
8.	Bilety pracownicze i szkolne na 1 linię z kontrolowaną ilością przejazdów na odległość do 15 km (52 przejazdy)	80,00 zł
9.	Bilety pracownicze i szkolne na 1 linię z niekontrolowaną ilością przejazdów na odległość do 8 km (80 przejazdów) . . .	130,00 zł
10.	Bilety pracownicze i szkolne na 1 linię z niekontrolowaną ilością przejazdów na odległość do 15 km (130 przejazdów) . . .	180,00 zł
11.	Za przejazd bez ważnego biletu miejskimi środkami komunikacji w strefie I (miasto) na liniach normalnych opłata wynosi	50,00 zł
12.	Za przejazd bez ważnego biletu miejskimi środkami komunikacji w strefie II (na odległość do 8 i do 15 km (na liniach pośpiesznych i podmiejskich)	100,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 63/340/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie z dnia 13 czerwca 1967 r.

Zasady systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w miejskich środkach komunikacji zbiorowej na terenie miasta Chełma.

1. Ustala się dwie strefy tras komunikacji miejskiej, a mianowicie:
   I — w obrębie granic administracyjnych miasta,
   II — linie wybiegające poza granice administracyjne miasta.
2. Wprowadza się komunikację pośpieszną i przyśpieszoną w II strefie.
3. Zaleca się stosowanie biletów pracowniczych i szkolnych o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach, na których wprowadzono bezkonduktorski system obsługi pasażerów, oraz w odniesieniu do pracowników, uczniów i studentów o przerywanym dniu pracy (nauki).
4. W komunikacji miejskiej są stosowane:
   a) bilety jednorazowe normalne,
   b) bilety jednorazowe ulgowe,
   c) bilety jednorazowe nocne i bagażowe,
   d) bilety miesięczne pracownicze i szkolne liniowe z kontrolowaną lub niekontrolowaną ilością przejazdów, ważne między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (nauki),
   e) bilety okresowe na określoną ilość linii lub na wszystkie linie.
5. Uprawnienia do korzystania z miesięcznych biletów pracowniczych (szkolnych) przyznaje się:
   a) pracownikom uspołecznionych zakładów pracy,
   b) pracownikom nieuspołecznionych zakładów pracy, objętych ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia,
   c) rodzicom lub opiekunom towarzyszącym dzieciom upośledzonym, uczęszczającym do szkół specjalnych,
   d) studentom wyższych uczelni, lub uczniom szkół.
6. Uprawnienia do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych przyznaje się:
   a) studentom wyższych uczelni,
   b) wojskowym służby czynnej od szeregowca do kaprala włącznie,
   c) emerytom i rencistom niepozostającym w stosunku pracy,
   d) dzieciom od lat 3—7.
7. Uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów przyznaje się:
   — na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych:
   a) posłom na Sejm,
   b) dzieciom do lat 3,
   c) pracownikom przedsiębiorstw (zakładów) komunikacji miejskiej i członkom ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy;
   — na liniach normalnych:
   a) członkom miejskiej rady narodowej w obrębie miejscowości będącej siedzibą rady,
   b) umundurowanym funkcjonariuszom M.O. i W.S.W. od szeregowca do starszego sierżanta włącznie,
   c) ociemniałym i osobom im towarzyszącym.

Bilety pracownicze i szkolne są biletami miesięcznymi imiennymi, upoważniającymi do przejazdu środkami komunikacji miejskiej między miejscem zamieszkania, a miejscem pracy (nauki) w zasadzie najkrótszą trasą. Wobec czego prawo do korzystania z biletu pracowniczego (szkolnego) przysługuje nie na całej długości linii, lecz tylko między przystankami znajdującymi się w pobliżu miejsca zamieszkania i miejsca pracy (nauki).

Bilety pracownicze i szkolne przysługują pracownikom (studentom, uczniom), gdy odległość miejsca zamieszkania od miejsca pracy (nauki) wynosi co najmniej 1,5 km. Nie dotyczy to osób, w stosunku do których ze względu na ich stan zdrowia uzasadnione jest odstępstwo od tej zasady.

Uwaga:

W strefie I dokonano podwyżki cen biletów pracowniczych i szkolnych ze zł 30 — na zł 40 — w przypadku korzystania z 1 linii autobusowej i zł 50 — w przypadku korzystania z 2 linii oraz wprowadzono dodatkowo bilety miesięczne z niekontrolowaną ilością przejazdów między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (nauki).

W strefie II dotychczasowa cena biletów pozostała bez zmian, natomiast wprowadzono bilety miesięczne z niekontrolowaną ilością przejazdów.

Poz. 74

UCHWAŁA NR 64/341/67

PREZYDIUM MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W CHEŁMIE

z dnia 29 czerwca 1967 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego osiedla „Śródmieście I" w Chełmie.

Działając na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7/61, poz. 47) — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie, uchwala co następuje:

§ 1

Zatwierdza się miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego osiedla „Śródmieście I", opracowany przez Zespół Urbanistyczny tut. Prezydium i stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, w granicach określonych w w/w załączniku.

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się kierownikowi Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury i kierownikowi Miejskiej Pracowni Geodezyjnej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie.

§ 3

Uchwała niniejsza podlega opublikowaniu:
a. w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie,
b. na tablicy ogłoszeń urzędowych Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie.

§ 4

Szczegółowy plan zagospodarowania znajduje się do wglądu w Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Chełmie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium MRN
Edward Buczyński

Przewodniczący Prezydium MRN
Bolesław Rycerz

Poz. 75

UCHWAŁA NR 20/469/67

PREZYDIUM MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W LUBLINIE

z dnia 14 czerwca 1967 r.

w sprawie systemu taryfowego i cen biletów za przejazd środkami komunikacji miejskiej w mieście Lublinie.

Na podstawie § 2 uchwały Nr 106/67 Rady Ministrów z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej i zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 maja 1967 r w sprawie ustalenia opłat za bilety pracownicze i szkolne oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 roku w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określenia cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235) w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Lublinie uchwala, co następuje:

§ 1

Wprowadza się z dniem 1 lipca 1967 r. nowe zasady systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w miejskich środkach komunikacji zbiorowej — stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wprowadza się z dniem 1 lipca 1967 r. na liniach komunikacyjnych m. Lublina i na liniach wybiegających poza granice miasta nowy cennik biletów za przejazd osób i przewóz bagażu miejskimi środkami komunikacji zbiorowej, stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wpływy pochodzące z opłat specjalnych za przejazd bez ważnego biletu — stanowią wpływy przedsiębiorstwa na równi z wpływami uzyskanymi ze sprzedaży biletów.

§ 4

Nieuregulowane dobrowolnie należności z tytułu opłat specjalnych, jak w § 3 będą ściągane w myśl ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Nr 24, poz. 151).

§ 5

Uchyla się uchwałę Nr 26 PMRN w Lublinie z dnia 13 lutego 1963 r. w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do korzystania z ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów środkami MPK w Lublinie.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i kierownikowi Wydziału Finansowego oraz dyrektorowi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

§ 7

Nadzór i koordynację nad wykonaniem niniejszej uchwały porucza się z-cy przewodniczącego PMRN ob. Jerzemu Lichodziejewskiemu.

§ 8

Uchwała wymaga opublikowania w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1967 r.

Sekretarz Prezydium MRN
Konstanty Obuchowski

Przewodniczący Prezydium MRN
Mieczysław Martyn

Załącznik Nr 1

Na podstawie uchwały Nr 106/67 Rady Ministrów z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej ustala się stosowanie ulg i zwolnień jak następuje:

Z przejazdów bezpłatnych mają prawo korzystać:

1. na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych:
a) posłowie na Sejm PRL,
b) dzieci do lat 3,
c) pracownicy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy.
2. na liniach normalnych:
a) członkowie rad narodowych w obrębie miejscowości będącej siedzibą rady oraz osoby odznaczone złotą odznaką „Zasłużonego dla Lublina",
b) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i Wojskowej Służby Wewnętrznej od szeregowca do starszego sierżanta włącznie,
c) ociemniali i osoby im towarzyszące.

3. **Z jednorazowych biletów ulgowych mają prawo korzystać tylko:**
a) studenci wyższych uczelni studiujący w m. Lublinie,
b) wojskowi służby czynnej od szeregowca do kaprala włącznie,
c) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy,
d) dzieci od lat 3 do 7.

4. **Uprawnienia do korzystania z miesięcznych biletów pracowniczych** (szkolnych) **mają na odcinku od miejsca zamieszkania do miejsca pracy** lub **szkoły:**
a) pracownicy uspołecznionych zakładów pracy,
b) pracownicy nieuspołecznionych zakładów pracy objęci ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia,
c) rodzice lub opiekunowie towarzyszący dzieciom upośledzonym uczęszczającym do szkół specjalnych,
d) studenci wyższych uczelni i uczniowie szkół, gdy odległość od miejsca zamieszkania do miejsca pracy (nauki) wynosi co najmniej 1,5 km.

Przyznawanie miesięcznych biletów pracowniczych (szkolnych) będzie dokonywane wg szczegółowych zasad

podanych w zarządzeniu Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 maja 1967 r. w sprawie ustalenia opłat za bilety pracownicze i szkolne.

Załącznik nr 2

Stawki taryfowe za przewozy osób i bagażu środkami masowej komunikacji miejskiej

L. p.	Rodzaj biletu	Cena biletu w zł
1	Jednorazowy bilet normalny w trakcji autobusowej:	
	a) w porze dziennej	1,50
	b) w porze nocnej	3,00
2	Jednorazowy bilet normalny w trakcji trolejbusowej:	
	a) w porze dziennej	1.00
	b) w porze nocnej	2.00
3	Jednorazowy bilet ulgowy w trakcji autobusowej i trolejbusowej w porze dziennej	0,50
4	Bilet bagażowy:	
	a) autobusowy	3,00
	b) trolejbusowy	2,00
5	Abonament normalny 10 przejazdowy:	
	a) autobusowy	15,00
	b) trolejbusowy	10,00
6	Abonament normalny 20 przejazdowy:	
	a) autobusowy	30,00
	b) trolejbusowy	20,00
7	Miesięczny ulgowy bilet pracowniczy i szkolny o kontrolowanej liczbie przejazdów:	
	a) bez przesiadania	
	trolejbusowy 52 przejazdy	25,00
	autobusowy 52 przejazdy	35,00
	b) z przesiadaniem	
	trolejbusowy 104 przejazdy	40,00
	autobusowy 104 przejazdy	50,00
8	Miesięczny bilet o niekontrolowanej liczbie przejazdów ogólnodostępny:	
	a) bez przesiadania	70,00
	b) z przesiadaniem	125,00
9	Miesięczny ulgowy bilet pracowniczy i szkolny o niekontrolowanej liczbie przejazdów:	
	a) bez przesiadania	50,00
	b) z przesiadaniem	80,00
10	Jednorazowy bilet za przejazd jednej strefy w komunikacji pasażerskiej i specjalnej	2,00
11	Bilet bagażowy w komunikacji pośpiesznej i specjalnej za przewóz na odcinku jednej strefy	2,00
12	Opłata za przejazd bez ważnego biletu na liniach:	
	a) normalnych i w obrębie miasta	50,00
	b) pośpiesznych, specjalnych i poza miastem	100,00

Poz. 76

UCHWAŁA NR 69/264/67

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W PARCZEWIE

z dnia 21 czerwca 1967 r.

w sprawie uchylenia uchwały Nr 116 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w sprawie szczegółowego wyznaczenia granic terenów budownictwa jednorodzinnego w Parczewie podlegających parcelacji w 1965 r.

W związku z tym, że zarządzenie Nr 118 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 15 czerwca 1964 r. w sprawie wskaźników wykorzystania terenów zagospodarowania miejskiego wprowadza normatywne szerokości działek oraz powierzchnię, a teren przeznaczony pod budownictwo indywidualne domków jednorodzinnych nie może sprostać wymogom normatywnym, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Parczewie działając na podstawie art. 2 ustawy o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach z dnia 22 maja 1958 r. (Dz. U. Nr 31, poz. 138 ze zmianami Dz. U. Nr 7, poz. 47 i Nr 32, poz. 159 z 1961 roku).

postanawia:

§ 1

Uchylić uchwałę Nr 116 tut. Prezydium z dnia 21 października 1965 r. (Dz. Urz. WRN Nr 2/66, poz. 13).

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej i na tablicy ogłoszeń w Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Parczewie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Lublinie.

Sekretarz Prezydium PRN
Czesław Mikołajczuk

Zastępca Przewodniczącego Prezydium PRN
Stanisław Sobiesiak

Poz. 77

ZARZĄDZENIE WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W LUBLINIE

w sprawie uznania ferm zwierząt futerkowych na zarodowe i reprodukcyjne.

Nr Rl. org. 004/15/67
z dnia 3 sierpnia 1967 r.

Na podstawie art. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 54, poz. 310) oraz instrukcji Ministra Rolnictwa z dnia 30 września 1960 r. w sprawie organizacji hodowli zarodowej zwierząt futerkowych (Cz. III ust. 7 pkt 1—7 i ust. 10 pkt 1—4 Wydział Rolnictwa i Leśnictwa

postanawia

uznać za reprodukcyjne I stopnia następujące fermy:

§ 1

— lisów srebrzystych Lubelskiego Przedsiebiorstwa Leśnej Produkcji Niedrzewnej „Las" w Żurawińcu, p-ta Wilkołaz, pow. Kraśnik,

— lisów polarno-niebieskich ob. ob. Stanisława Majdana, Czesława Chruściela, Władysława Kujszczyka zlokalizowaną w Młynkach, p-ta Puławy, pow. Puławy,

— norek standard, topaz, pastel ob. Jana Bieleckiego zlokalizowaną w Lublinie, ul. Nadrzeczna 1,

— norek standard, platyn, topaz, szafir ob. ob. Bożeny Marciak i Kazimiery Jaroszewskiej zlokalizowaną w Dąbrowicy, pow. Lublin,

— norek standard, platyn, szafir ob. ob. Jana Michniewicza i Adama Michniewicza zlokalizowaną w Zamościu, ul. Związkowa 4,

— królików ob. Stanisława Warchoła zlokalizowaną w Wysokiem k. Krasnegostawu,

— królików ob. Henryka Mroczka zlokalizowaną w Puławach, ul. Kołłątaja 58,

— królików ob. Mariana Żubera zlokalizowaną w Popkowicach, pow. Kraśnik.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 3

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Z-ca Kierownika
Wydziału Rolnictwa
i Leśnictwa
Jerzy Tyczyński

Poz. 78

ORZECZENIE WYDZIAŁU FINANSOWEGO PWRN W LUBLINIE

Nr II-6/460/2/67

z dnia 25 lipca 1967 r.

w sprawie przejścia na własność Państwa mienia pozostałego po osobie przesiedlonej do ZSRR.

Wydział Finansowy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie po rozpoznaniu wniosku Prezydium Miejskiej Rady Narodowej we Włodawie z dnia 8 czerwca 1967 r. działając na mocy uchwały Nr 223 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja Nr 14, w sprawie terminu zniesienia okręgowych i rejonowych urzędów likwidacyjnych (M. P. Nr A-28, poz. 358), art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U. Nr 59, poz. 318) oraz §§ 1, 2 i 5 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 15 lipca 1948 r wydanego w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej w sprawie trybu orzekania o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlenionych do ZSRR (Dz. U. Nr 37, poz. 271) orzeka, iż wymienione niżej mienie Pawła Kota przesiedlonego do ZSRR z dniem 1 września 1946 r. przeszło na własność Państwa.

Mienie to składa się z nieruchomości we Włodawie przy ulicy Długiej nr 24 w postaci działki placu o powierzchni 760 metrów kwadratowych, nie posiadającej urządzonej księgi wieczystej i położona jest w granicach: od wschodu nieruchomość ob. Władysława Reczka, od zachodu ulica Długa, od północy nieruchomość ob. Ludwika Szajewskiego, od południa nieruchomość ob. Antoniego Przybysławskiego. Nieruchomość ta przechodzi na własność Państwa ze wszystkimi przynależnościami, jak również prawami służącymi tej nieruchomości lub jej właścicielowi.

Od orzeczenia powyższego służy odwołanie do Ministra Finansów w terminie dni 14 od dnia doręczenia przy czym za datę doręczenia uważa się dzień trzydziesty po dniu wydania Dziennika Urzędowego WRN w Lublinie, w którym orzeczenie jest ogłoszone.

Kierownik Wydziału
Wacław Rećko

Poz. 79

OGŁOSZENIE PAŃSTWOWEGO ZAKŁADU UBEZPIECZEŃ — ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI W LUBLINIE

w sprawie składek za obowiązkowe ubezpieczenie koni i bydła na terenie powiatu radzyńskiego.

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 3, poz. 6 z 1962 r.), Państwowy Zakład Ubezpieczeń ogłasza, że składka za obowiązkowe ubezpieczenia koni i bydła na terenie powiatu radzyńskiego została obniżona o 20% i wynosić będzie:

Przedmiot ubezpieczenia	Składka roczna w %% sumy ubezpieczenia
1. **Konie**	
a) właścicieli posiadających 0,5 ha gruntów i więcej	4,6
b) właścicieli bezrolnych lub posiadających poniżej 0,5 ha gruntów	8,0
2. **Bydło**	2,4

Składka roczna za ubezpieczenie kosztów bezskutecznego leczenia zwierząt na terenie pow. radzyńskiego przy sumie ubezpieczenia zł 300 — ustalona została na zł 5 — od jednego zwierzęcia.

Obniżona taryfa składek obowiązywać będzie od 1.I.1968 r. i uwzględniona zostanie przy wymiarze składki płatnej w 1968 r

Państwowy Zakład Ubezpieczeń
Dyrektor
Oddziału Wojewódzkiego

Z. Koter

Warunki prenumeraty Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie oraz cennik ogłoszeń.

Prenumerata roczna wynosi 18 złotych, półroczna 10 złotych. Materiały do publikacji dostarczyć należy Redakcji najpóźniej 12 dni przed ukazaniem się numeru. Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50, od każdego następnego dokumentu 1,50. Prenumeratę uiszczać z góry, rachunków nie wysyła się. Należność wpłacać w Narodowym Banku Polskim I Oddz. Miejski w Lublinie na r/k Wydziału Budżetowo-Gospodarczego PWRN w Lublinie konto 808-94-537/2 (Cz. 97, Dz. 41, Rozdz. 412, § 55).

Adres Redakcji: Prez. WRN w Lublinie, ul. 22-go Lipca Nr 4, pokój 113, tel. 2-00-41, wewn. 91
Adres Administracji: Prezydium WRN w Lublinie, ul. 22 Lipca Nr 4 pokój 48. Cena 1 egz. 2,40 zł

Lub. Zakł. Graf. im. PKWN. Zam. 3197. 12.IX.67. 1580. P-3.

68